



CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE SNIPE JUNIOR

27 a 30 de janeiro de 2019

YACHT CLUB PAULISTA

Instrução de Regata

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será disputado de acordo com as Regras de Regata a Vela (RRV) 2017-2020,

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regata prevalecem estas últimas.

1.3 O conselho técnico do Campeonato Brasileiro da Classe Snipe é composto dos senhores Rafael Gagliotti, Secretário Nacional da Classe, e Mário Eugenio (Medidor Oficial da Classe) que atuarão remotamente em questões não previstas e em auxílio a Comissão de Regatas, Comissão Organizadora, Comissão de Medição e questões relativa a Classe Snipe.

1.4 [DP][NP] É obrigatório todos os barcos usarem durante todos os dias do campeonato o número de proa cedido pela organização do evento. A falta deste acarretará em acréscimo de cinco pontos na regata do dia, isso altera a regra 35, A4 e A5.

1.5 [DP] [NP] Quando a bandeira DELTA for hasteada, significa que a rampa foi liberada para os barcos irem para a área de regata.

1.6 Poderá ser aplicada reparação, REGRA 62 da WS.

Modificações:

RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 20 minutos após o primeiro barco chegar serão considerados DNF sem audiência.

2. LOCAL

Yacht Club Paulista – Represa Guarapiranga

3. [NP] [DP] PROPAGANDA

Será permitida a exibição de propaganda e publicidade nos barcos participantes, de acordo com o Regulamento 20 do RRV-WS/2017-2020. Os barcos poderão ser obrigados a exibir propaganda do evento a critério da Organização.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

4.1 O Campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2019 e velejadores (proeiros e timoneiros) em dia com a SCIRA para o ano de 2019 e regularmente inscritos.

4.2 As inscrições deverão ser feitas preenchendo o formulário de inscrição no site www.snipeBRA2019.com na opção Júnior.

4.3 As inscrições devem ser confirmadas na secretaria do campeonato até 10h do dia 28/01/2018, mediante a apresentação dos seguintes documentos:

Comprovante de pagamento da taxa de inscrição;

RG do timoneiro e proeiro (para vistas, não é necessário trazer cópia)

Cópia do certificado de medição;

Será verificado o pagamento junto à SCIRA (barco, timoneiro e proeiro);

Será verificada filiação à federação de origem (estadual ou distrital);

Ficha de medição assinada e aprovada pelo medidor chefe do campeonato. (Vale o certificado de medição do Brasileiro Senior 2019)

5. BARCOS DE APOIO

Os barcos de técnicos e de apoio deverão ser registrados na secretaria do evento dentro do prazo de inscrição e confirmação da inscrição.

Todo barco de apoio será considerado automaticamente barco de salvatagem para todos os participantes do campeonato.

6. [NP] [DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA

Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela comissão organizadora. Este local será identificado e informado pela comissão organizadora. Sua permanência é obrigatória no local do campeonato até o seu término.

7. PROGRAMA:

7.1 No dia 30/01/18, não poderá ter nenhum sinal de atenção após as 17:00h

7.2 Estão programadas 6 (seis) regatas a serem realizadas de segunda-feira dia 28 a quarta-feira dia 30

8 PONTUAÇÃO

8.1 Será aplicado sistema de pontuação linear do Apêndice A das RRV

8.2 É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

8.3 Quando até 5 (cinco) regatas ou mais forem completadas a pontuação do barco na série será a soma das suas pontuações em cada regata.

8.4 Quando 6 (seis) forem completadas ,a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata ,excluindo-se seu pior resultado.

8.5 Não serão navegadas mais de 2(duas) regatas por dia, mas uma 3 regata poderá ser navegada para colocar a programação em dia, mas nunca para antecipar o programa.

9. MEDIÇÕES

9.1 [NP] Serão realizadas a critério da Organização do evento seguindo as especificações e regras da Classe.

9.2 [DP][NP] Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido no momento da confirmação da inscrição e afixar uma cópia na parte traseira do “cockpit” conforme decisão da Assembleia da Classe realizada no Brasileiro de Aracajú em 2012. Todos os barcos deverão ter o selo da classe (2019) colado no casco e passarão pelas seguintes medições antes do início do Campeonato:

a) Pesagem do barco completo.

b) Checagem e marcação de mastro, retranca, pau, leme, bolina e dois jogos de velas.

9.3 Além das verificações previstas nos itens acima, qualquer barco estará sujeito a verificações específicas, a qualquer tempo durante o evento.

10. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, localizado na Sede Náutica do YCP do campeonato.

11. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada pelo menos duas horas antes da primeira largada do dia em que entrarão em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até uma hora após o prazo final do protesto do dia anterior ao dia em que terá efeito.

12. SINAIS EM TERRA

Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização próximo a rampa.

Quando a bandeira RECON é exposta em terra, a regata do dia está retardada. Quando a bandeira RECON for exposta em terra com um galhardete numérico, este significa o tempo mínimo do retardamento. Alterando o quadro de sinalização do RRV WS 2017-2020, o sinal de atenção será feito não antes de 60 minutos depois deste sinal ser arriado, a menos que, naquele momento a regata seja novamente retardada ou anulada.

13. BANDEIRA DA CLASSE

Logotipo Snipe em fundo branco.

14. ÁREA DE REGATA

As regatas serão disputadas na represa Guarapiranga, São Paulo na raia 2.

15. PERCURSOS

15.1 Serão utilizados os do “Diagrama de Percursos do Livro Oficial de Regras da Classe Snipe”, mostrados no Anexo 1.

15.2 A sinalização do percurso (“O”, “T” ou “W”) será içada com bandeira ou mostrado no quadro da CR, junto com a bandeira laranja acompanhada de um sinal sonoro. Ficará exposta no mínimo 4 minutos depois do sinal de partida.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o apêndice P.

17. MARCAS

17.1 As marcas de percurso são boias amarelas

17.2 As marcas de alteração de percurso serão alaranjadas com tarja preta.

17.3 Alterando o RRV-WS, a marca de barlavento poderá ser colocada até o sinal de preparação da regata.

17.4 As marcas de partida e chegada serão boias encarnadas, ou um barco da CR.

17.5 quando houver alteração em barlavento o apare buiu não será recolocado

17.6 quando houver alteração em sotavento o gare não será recolocado.

18. PARTIDA

19.1 Cinco minutos antes do sinal de atenção a CR irá hastear uma bandeira laranja com um sinal sonoro.

19.2 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto modifica a regra 35 e A4.

20. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

20.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

20.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

21. CHEGADA

A linha de chegada será entre dois barcos da CR, ou entre um barco da CR e uma marca flutuante encarnada.

22. SISTEMA DE PUNIÇÃO

[NP] [DP] Um barco que cumpriu punição ou retirou-se da regata pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo máximo de entrega de protestos.

23. LIMITES DE TEMPO

23.1 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

23.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso em até 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

23.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

24. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

24.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

24.2 Estará em vigor o APÊNDICE – T da WS 2017-2020.

24.3 O prazo de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da CR em terra.

Avisos aos competidores serão afixados até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

24.4 O mesmo prazo do item 23.2 se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, e para pedidos de reparação. (altera as RRV 61.3 e 62.2).

24.5 Atendendo à RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR ou CP serão colocados no quadro oficial para informação dos barcos dentro do prazo estipulado.

24.6 Uma lista dos barcos que forem punidos pela CP por infração à RRV 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

24.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da CP deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada (altera a RRV 62.2).

25. [NP] [DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, ou a secretaria do evento tão logo que possível.

26. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

26.1 Não será permitida substituição de proeiro sem solicitação por escrito a Comissão de Regatas, antes do início das regatas do dia. No caso de troca de timoneiro, será considerado como nova inscrição.

26.2 Não será permitida substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

27. INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que o retira, todo o equipamento obrigatório previsto pela SCIRA deverá estar a bordo e em perfeitas condições de uso. A qualquer momento o barco poderá ser inspecionado pela CM. Em caso de descumprimento da apresentação do material o barco será penalizado com mais 05 (cinco) pontos automaticamente sobre a pontuação da regata mais próxima. Isso altera a regra 35 e A4.

28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

29. [NP] [DP] DESCARTE DE LIXO

O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.”

ANEXO 1 – PERCURSOS



